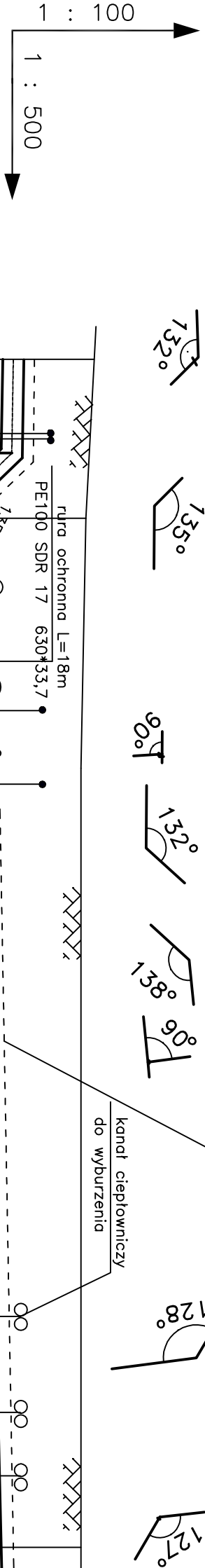


KOLIZJA 1

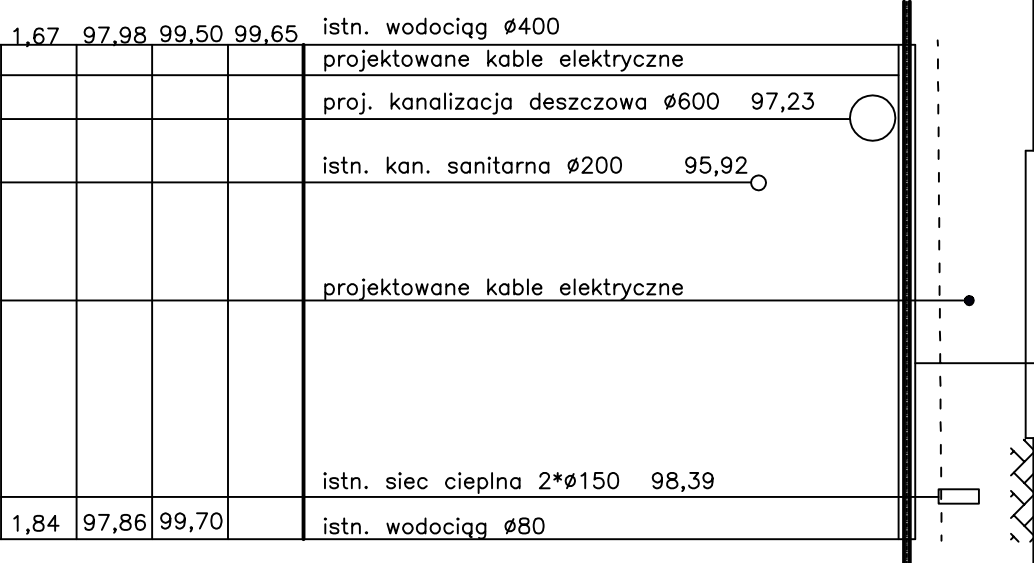
taśma ostrzegawcza z wtopionym drutem
sygnalizacyjnym koloru niebieskiego

KOLIZJA 2



P.P. 90,00m n.p.m.				zasuwa Ø400 włqczenie do istniejącego wodociągu Ø400 stalowego			
RZĘDNA TERENU PROJ.				istn. kanalizacja deszczowa Ø300 98,40			
RZĘDNA TERENU				istn. kable eW			
RZĘDNA OSI WODOCIAĞU				istn. kable eW			
ZAGŁĘBIENIE	1,56	99,00	100,14	98,97			
MATERIAŁ		PE 100	Ø450*26,7	SDR 17	PN 10		
SPADEK		0,3%	17,5%	0,3%	6,3%	0,3%	0,3%
ODLEGŁOŚĆ	0,00	8,90	6,0	14,90	22,00	13,30	58,20
W1							
W2							
W3							
W4							
W5							
W6							
W7							
W8							

rura ochronna L=32m
dwudzielna PE100 SDR 17
Ø225*13,4



istn. Ø80 stal.			
W9			
W10			

Przed rozpoczęciem robót sprawdzić
głębokość ułożenia istniejącego
uzbrojenia podziemnego.

INWESTOR:		INWESTOR KONIN		ul. Okólna 6	
PRACOWNIA PROJEKTOWA				62-510 Konin	
INWESTOR:		Gmina Wyszaków			
TEMAT PROJEKTU:		Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszakowa Etap IV			
RYSUNKU:		PROFILE SIECI WODOCIAĞOWEJ		etap IV kolizja 1 i 2	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Elżbieta Mudrow		upr. nr GPBJ 73424696w	
PROJEKTANT:		mgr inż. Elżbieta Mudrow		upr. nr GPBJ 73424696w	
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Katarzyna Mudrow-Nowak		upr. nr GPBJ 73424696w	
STADIUM:		PW		w specyfności inżynierskiej	
BRANŻA:		Instalacyjna		DATA: marzec 2010 r.	
				SKALA: 1:100/500	
				NR RYS. 02/5	