

Wyszów 26.01.2010

INWESTOR KONIN
Pracownia Projektowa
62-510 Konin,
ul. Okólna 6

W odpowiedzi na Wasze pismo z 14.01.2010r. potwierdzamy aktualność wydanych warunków technicznych dot. kolizji istniejącej sieci i urządzeń z projektem obwodnicy Wyszowska etap III i IV zawartych w naszym piśmie nr PWIK/383/2004.

Zmienione rozwiązanie skrzyżowania obwodnicy i ul. Białostockiej zawarte w projekcie etapu IV nie koliduje z istniejącymi sieciami i urządzeniami będących własnością naszego przedsiębiorstwa.

WICEPRZESZKARZADU
DYREKTOR TECHNICZNY

Zbigniew Półchłowski

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wojrak

Pw. K Sp. z o.o.

w Wyszku ul. Komunalna 1

tel. (029) 74 238 27

fax (029) 74 252 17

PHIK/333/04

Wyszków 2004-06-01

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO SP. Z O.O.
40 - 082 KATOWICE
UL. Sobieskiego 2**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. podaje warunki techniczne przebudowy instalacji wod-kan związanych z budową obwodnicy miasta Wyszków.

1. Odcinek ul. Białostocka - Struga - I AWP.

Wzdłuż projektowanej obwodnicy przewidzieć kanał deszczowy dla jej odwodnienia odprowadzający wody odpadowe do cieku Struga. Na wysokości cieku Struga wykonać przejście wodociągu $\varnothing 400$ mm na jego drugą stronę. Ciek Struga od ul. Matejki aż za obwodnicę rozbudować. Zaprojektować kanał sanitarny od końcówki istniejącego /w okolicach studni głębinowej/ aż za pas drogowy obwodnicy. Ze względu na trwające prace geodezyjne warunki techniczne /średnice, rzędne, miejsca włączeń / podamy oddzielnie w terminie około 7 dni.

2. Odcinek - tory kolejowe - I AWP.

Dla odwodnienia obwodnicy przewidzieć wzdłuż kanał deszczowy z odprowadzeniem do cieku Struga. Nie obciążać istniejących kanałów deszczowych.

3. Odcinek - Ul. Leśna - tory kolejowe.

Odwodnienie tego odcinka oraz ronda "LEŚNA" poprzez budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do studni D1 na załączonej mapce. Przewidzieć odwodnienie ul. Leśnej i Zakolejowej poprzez wyprowadzenie kanału poza granice opracowania w ul. Leśną o średnicy $\varnothing 0,40$ m. Przykładowy przebieg kanału pokazano na mapie / kolor zielony/. Zapewnić wyjście kanału sanitarnego do trójkąta ograniczonego ulicą Zakolejową, Leśną i projektowaną obwodnicą o średnicy $\varnothing 0,30$ m.

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wojrak

Miejsce jej włączenia studnie S1 lub S2 . Przykładowy przebieg kolor czerwony .

na odcinku W 1 – W 2 przebudować wodociąg stalowy \varnothing 400 tak , aby nie było odcinków równoległych do jezdni i aby „obejść” rondo . Zachować istniejące podłączenia na tym odcinku wodociągu . Materiał PE . pod jezdnią obwodnicy w rurze osłonowej .

4.Odcinek Leśna – Ul. Pułtуска

Przy skrzyżowaniu z ul. Projektowaną wyprowadzić na obie strony od studni D 3 kanały deszczowe na zachód o średnicy \varnothing 0,80 m i wschód o średnicy \varnothing 0,50 m . Od studni S 3 wyprowadzić na zachód kanał sanitarny \varnothing 400. Kanały wyprowadzić na maksymalnej głębokości poza teren będącym zakresem opracowania . Przykładowe trasy pokazano na mapce . Rondo „Pułtуска” kanał deszczowy tylko na potrzeby odwodnienia ronda .

5. Ul. Pułtуска , Ul. Sikorskiego .

Od studni D 5 wyprowadzić kanał deszczowy \varnothing 0,5 m. na wschodnią stronę. Na skrzyżowaniu z ul. Centralną od studni D 4 wyprowadzić kanał deszczowy \varnothing 0,60 m jak na rysunku .

Od studni S 5 wzdłuż drogi zbiorczoobszarowej od ul Centralnej do ul. Pułtuskiej przewidzieć kanał sanitarny \varnothing 0,20 m.

Projekt techniczny należy uzgodnić z PWiK Sp. z o.o. w Wyszku .

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Piątek

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wajrak